



2021



Лодочные моторы и лодки

Содержащиеся в данном буклете описания и характеристики продуктов применимы не ко всем изделиям, которые поставляются на рынок и предназначены для продажи. Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов, в том числе их окраску. Вносимые изменения могут быть как незначительными, так и существенными. Проконсультируйтесь с вашим дилером, чтобы уточнить все характеристики и спецификации нужного вам продукта. Мы постарались дать в этом буклете как можно более точное описание основных особенностей наших продуктов. Данная публикация ни при каких обстоятельствах не может рассматриваться как официальное предложение компании по продаже изделий нашим клиентам. Все продажи, осуществляемые дистрибьюторами и дилерами, подпадают под действие стандартных условий продажи и предоставления гарантии, которые установлены дистрибьютором. Несмотря на тщательность составления данного буклета, нужно учитывать, что изложенный в нем материал был актуален на момент передачи в печать, т.е. за несколько месяцев до его распространения. Поэтому в нем невозможно было отразить все последующие изменения характеристик и описаний отдельных особенностей продуктов. Покупателям рекомендуется проконсультироваться с официальным дилером, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра, приведенного в материалах рекламного характера.



Создавая лодочные моторы, мы тщательно анализируем потребности наших клиентов.

Более 50 лет инноваций, испытаний, улучшений наших водномоторных технологий, чтобы получить лучшее из возможного. Фактически, весь полученный опыт находит отражение в наших разработках, позволяя создавать новые технологии и находить инновационные пути решения проблем. Это не просто умные технологии, это технологии для жизни. **ENGINEERING FOR** *Life*

СОДЕРЖАНИЕ

- 03 : Инновации Honda Marine
- 05 : Основные особенности Honda Marine
- 07 : BF250
- 09 : BF225
- 11 : BF150-BF135-BF115
- 13 : BF100-BF90-BF80
- 15 : BF60-BF50-BF40
- 17 : BF30-BF20-BF15
- 19 : BF10-BF6
- 21 : BF6-BF5
- 23 : BF2,3
- 25 : Дополнительное оборудование и аксессуары
- 27 : Технические характеристики
- 29 : Сила, на которую можно положиться
- 31 : Лодки Nonwave
- 33 : Силовая техника Honda

ИННОВАЦИИ HONDA MARINE

Мы в Honda всегда привержены новым технологиям. Непрерывно расширяя границы возможного, мы можем предложить Вам больше. Больше мощности, больше экономичности, больше управляемости.



Четыре такта

В 1964 году компания Honda стала первым производителем, который перевел свои подвесные моторы на 4-тактный цикл, поскольку такие двигатели тише и экологичнее, чем существовавшие тогда 2-тактные силовые агрегаты. Последние 52 года мы продолжаем развивать и совершенствовать наши моторы. Сегодня диапазон линейки лодочных моторов простирается от самого маленького мощностью 2,3 л.с. до 250-сильного агрегата. Все они имеют выдающиеся характеристики, отличаются высокой надежностью и эффективностью.

Многочисленные проверки

Водоемы – одно из самых сложных мест для эксплуатации техники на нашей планете. Вот почему наши технологии и инновации проходят всестороннюю проверку, а потом тестируются еще раз.

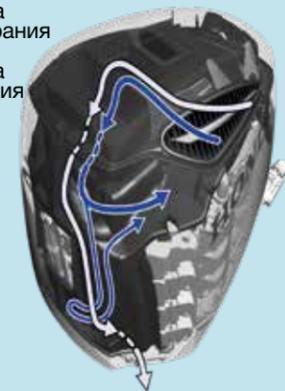


Система VTEC™

Система изменения фаз газораспределения VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System – электронная система изменения высоты подъема и продолжительности открытия клапанов) была уникальной инновацией, изначально созданной для автомобилей Honda. Система VTEC™ изменяет высоту подъема впускных клапанов и длительность их открытия для обеспечения двигателя оптимальных характеристик. Данной системой комплектуются некоторые модели лодочных моторов Honda, чтобы они плавно работали на холостых и малых оборотах и при этом обладали высокой пиковой мощностью и крутящим моментом.



- ➔ Поток воздуха в камеры сгорания
- ➔ Поток воздуха для охлаждения двигателя



Система BLAST™

Система BLAST™ всего за несколько секунд ускоряет ваше судно. Электронный блок управления (ЭБУ) автоматически корректирует угол опережения зажигания в соответствии с изменением состава топливовоздушной смеси, чтобы обеспечить мощный толчок вперед. Эта передовая запатентованная технология для 4-тактных моторов Honda стала заметной вехой в истории инновационного развития наших двигателей.



ECOmo

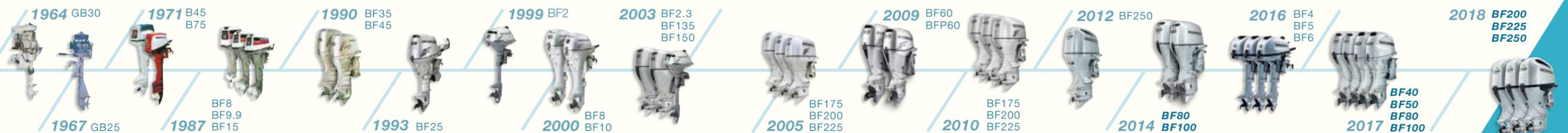
Система ECOmo позволяет двигателю работать на обедненной топливовоздушной смеси, что значительно уменьшает расход топлива и количество выбросов CO2. Когда судно выходит на крейсерскую скорость (зеленая зона на индикаторе), ECOmo начинает увеличивать количество воздуха в топливовоздушной смеси, обедняя ее, чтобы сделать расход топлива более эффективным. Данную систему имеют все подвесные моторы Honda, мощность которых превышает 40 л.с.



Система Direct Air

Сдвоенный впускной коллектор забирает большой объем воздуха через специальные воздухозаборники, отделяющие воздух для охлаждения двигателя от воздуха, идущего в камеры сгорания. При этом двигатель охлаждается эффективнее, демонстрирует более высокие показатели и служит дольше.

ИСТОРИЯ ИННОВАЦИЙ HONDA



Основные особенности Honda Marine

Показатели

	Система VTEC™ - Variable Valve Timing and Lift Electronic Control Оптимизирует показатели двигателя во всем рабочем диапазоне		СИСТЕМА BLAST™ - Boosted Low Speed Torque Превосходные характеристики на старте
	Система впрыска топлива PGM-FI (Programmed Fuel Injection) Система PGM-FI кардинально оптимизирует показатели вашего двигателя и его надежность		Система зажигания PGM-IG (Honda Programmed Ignition) Система Honda Programmed Ignition точно управляет моментами зажигания для обеспечения оптимальных характеристик
	Система ECOMo Превосходная топливная эффективность		Система питания воздухом Power Intake Air System Уникальная система инерционного наддува, повышающая мощность двигателя и улучшающая его охлаждение

Простота использования (BF250 – BF40)

	Выносной пульт управления Honda iST Интеллектуальная система управления двигателем, обеспечивающая плавность его работы и переключения передач		Вынесенный пульт управления Эргономичный и «отзывчивый» вынесенный пульт управления
	Многофункциональная рукоятка румпеля Для максимального комфорта и удобства манипуляции органами управления рукоятка румпеля выполнена регулируемой		Электростартер Легкий пуск двигателя, не требующий усилий
	Тросовый стартер Легок и компактен. Прост в использовании		Электропривод подъема/опускания мотора Оптимальное решение для подъема/опускания мотора
	Система Counter Rotating Gearbox Улучшает управляемость судна и снижает усилие на штурвале		Защита двигателя Постоянный контроль функционирования двигателя
	Система NMEA2000™ Упрощает сопряжение различного электронного оборудования		Выпуск отработавших газов через ступицу гребного винта Увеличивает тягу и уменьшает уровень шума

Только для переносных подвесных моторов Honda

	Легкость Компактная и легкая конструкция облегчает переноску		360-градусный поворот 360-градусный поворот для упрощения маневрирования
	Интегрированный топливный бак Удобство и простота переноски		Зажим акселератора Упрощает и повышает контроль
	Встроенная рукоятка для переноски Проще переносить		Легкий запуск Легкий запуск благодаря системе декомпрессии двигателя.



Honda. Доверие профессионалов и обычных пользователей

BF250



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4XC H7 - BF250
Длина 7,62 м
Масса 1630 кг
Макс. мощность 250 л.с.
2 человека – Спокойное море
Гребной винт (15 1/4" x 19")

Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
650	2,6	1,9
1000	4,1	3,4
1500	5,8	5,7
2000	7,2	7,5
2500	11,0	12,2
3000	18,0	16,1
3500	22,5	20,5
4000	27,3	27,2
4500	33,8	32,0
5000	36,4	43,0
5500	41,0	58,0
6000	44,0	71,5
6200	46,5	86,0

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

V6
24 КЛАПАНА

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

3583 CM³

ТРАНЕЦ

X

МАССА

ОТ **272** КГ



Живи легендой

Обладая уникальным сочетанием автомобильных и морских технологий, BF250 демонстрирует высокий уровень инжиниринга и техническое совершенство Honda. Если Вы искали непревзойденные ощущения от прогулки на воде, Вы их нашли.



Наша уникальная технология ECOmo позволяет добиться сверхнизкого расхода топлива на крейсерской скорости.

Мощная конструкция

Легендарный 3,6-литровый двигатель V6 был создан для побед в гонках. На BF250 применены эксклюзивные технологии Honda, такие как система BLAST™, значительно улучшающая показатели на старте, а также система VTEC™, позволяющая получить достаточно мощности в любой момент. Эти инновации в сочетании с отлично спроектированным корпусом редуктора обеспечат Вам превосходные показатели на воде.

Комфорт «в стандартной комплектации»

BF250 является новой вехой в области комфорта навигации.

Мощный 90-амперный генератор может питать все необходимое Вам электрооборудование, в то время как технология ECOmo повышает топливную экономичность, заставляя двигатель работать на обедненной топливовоздушной смеси. Это дает ощущение расслабленности, побуждая откинуться на спинку кресла и наслаждаться звучанием V6, не чувствуя вибраций и запаха выхлопных газов.

Выдающаяся надежность

Надежность лежит в основе BF250. Мы тестировали двигатель в самых тяжелых условиях, поэтому, куда бы Вы ни отправились, Вы всегда можете довериться Honda BF250.

BF225/BF200

Система VTEC Система BLAST Электронный впрыск топлива Система ECOmo Пульт Honda IST Электро-стартер Электропривод поднятия/опускания Защита двигателя Система NMEA 2000® Редуктор Counter Rotating Gearbox Выпуск через ступицу

* - Только для BF225.



Мощь и показатели V6

Мотор BF225 с двигателем V6 создан, чтобы дарить Вам выдающуюся мощность при минимальном расходе топлива. Наслаждайтесь показателями.

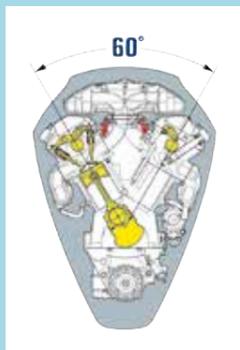
Максимум мощности

Этот крупнообъемный двигатель предлагает высокий крутящий момент при ускорении и впечатляющую максимальную скорость. Оснащенный эксклюзивными инновациями Honda, включая BLAST™, PGM-FI и VTEC™* отлично подойдет как для отдыха, так и для работы и даже для спорта. Благодаря высокопроизводительному редуктору мощность передается в полном объеме и с минимальным гидродинамическим сопротивлением, чтобы Вы запомнили каждый момент, проведенный на воде.

Внимание к деталям

Наши инженеры оптимизировали каждую деталь BF225, чтобы он смог предложить Вам самую

комфортную навигацию. Даже на высоких оборотах этот двигатель обладает минимальными вибрациями и шумом. Он укомплектован мощным генератором (90 А), позволяющим питать все необходимое Вам электрооборудование на протяжении всего дня. С нашей инновационной системой ECOmo Вы можете радоваться снижению расхода топлива на крейсерских скоростях и оставаться на воде дольше. Надежность лежит в основе «ДНК» нашего мотора. Созданный с применением опыта Honda в создании автомобилейных двигателей, V6 надежен по своей сути. Он прошел жесткие испытания в самых сложных условиях. Это дает Вам уверенность и полное спокойствие.



Узкий двигатель с развалом цилиндров 60 упрощает установку, особенно если подвесных моторов на судне несколько.



*модель BF175 не поставляется в РФ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	V6 24 КЛАПАНА	
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	3471 см ³	
ТРАНЕЦ	L, X	
МАССА	от 262 кг	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Jeanneau Merry Fisher 755 Marlin – BF200
 Длина 7,25 м
 Масса 2020 кг
 Макс. мощность 200 л.с.
 3 человека – Спокойное море
 Гребной винт (14 s" x 16")

Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
Холостой ход	z4	1,6
1000	3,9	2,8
1500	5,1	5,0
2000	6,5	8,0
2500	7,7	11,5
3000	9,3	17,7
3500	13,5	23,7
4000	21,0	29,7
4500	25,5	35,5
5000	28,4	48,1
5500	32,1	68,1
5800	34,1	71,2

ECOmo

Все данные получены при измерениях, проведенных компанией Honda. Реальные показатели могут отличаться из-за влияния множества различных факторов.

BF150/BF135/BF115



* Только для BF150.

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Highfield Patrol 650 – BF150
Длина 6,65 м
Масса 710 кг
Макс. мощность 175 л.с.
2 человека – Спокойное море

Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
3000	12,6	10,2
3500	19,3	12,4
4000	23,2	18,4
4500	27,5	23,1
5000	30,4	29,7
5500	33,0	40,6
6000	35,7	44,2
6500	39,5	53,8

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

РЯДНЫЙ
4-ЦИЛИНДРОВЫЙ
16 КЛАПАНОВ

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

2354 см³

ТРАНЕЦ

L, X

МАССА

от 214 кг



Мощность и динамика

Когда Вы стремитесь к горизонту, Вам нужен подвесной мотор с оптимальными характеристиками, придающий уверенность и полное спокойствие. Если у Вас скоростной катер или большая лодка, то BF150, BF135 и BF115 это Ваш выбор. Вы получите мощность и надежность, куда бы ни отправились.



Эти крупнообъемные двигатели обеспечивают впечатляющие показатели как на надувных лодках, так и на судах с жестким корпусом.

Передовые инновации

Эти двигатели созданы с использованием десятилетиями опыта Honda, а это значит, что Вам доступно больше мощности и непосредственная отзывчивость акселератора. С набором уникальных инноваций, таких как BLAST™, PGM FI и VTEC™* для BF150, Вы можете наслаждаться увеличившейся во всем рабочем диапазоне мощностью.

Улучшит ваши впечатления

Плавание на моторных судах не сводится к одной только мощности мотора. 4-тактные двигатели Honda подарят Вам отличные впечатления от приключений на воде благодаря малому уровню шумов и

вибраций. Кроме того, они очень экологичны и экономичны благодаря внедренной в них инновационной системе ECOmo, снижающей расход топлива на крейсерских скоростях путем обеднения топливовоздушной смеси.

Легендарная надежность Honda

Подвесные моторы BF150, BF135 и BF115 это известное во всем мире качество и надежность Honda. Имея три отдельных контура охлаждения, они идеально поддерживают рабочую температуру, что гарантирует им длительный срок службы, а Вам – истинное удовольствие от плавания.

Все данные получены при измерениях, проведенных компанией Honda. Реальные показатели могут отличаться из-за влияния множества различных факторов.

BF100/BF80

NEW



* Только для BF100.



Дух приключений

Honda поднимает на новый уровень планку в вопросах того, чего можно ожидать от среднеразмерных подвесных моторов. Обретя новый дизайн, модели BF100 и BF80 теперь стали еще мощнее и экономичнее, а мотор BF90 с выверенным эргономичным дизайном остается одним из самых легких в своем классе. Мир приключений ждет Вас вместе с этими 4-тактными моторами.



Технология VTEC™ обеспечивает больше мощности, крутящего момента и эффективности во всем рабочем диапазоне.

Лучшие в классе

Настало время быть на шаг впереди остальных. Подвесные моторы BF100 и BF80 оснащены эксклюзивными инновационными технологиями Honda, такими как BLAST™ и VTEC™*, которые дарят Вам впечатляющую динамику на старте и дополнительный крутящий момент, когда Вы в нем нуждаетесь.

Эффективные показатели

Эти легкие и компактные подвесные моторы предлагают впечатляющее соотношение мощности к массе и выдающуюся топливную экономичность. В них внедрена технология ECOmo,

снижающая расход топлива на крейсерских скоростях за счет обеднения топливовоздушной смеси. К тому же эти двигатели очень малолитражные.

Инженерное совершенство

В подвесные моторы BF100, BF90, BF80 устанавливается тот же двигатель, что и в автомобиль-бестселлер Honda Jazz. Благодаря многолетнему опыту в области разработки и производства автомобильных двигателей компания Honda смогла поднять рабочие показатели и надежность своих подвесных моторов на недостижимую высоту.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

РЯДНЫЙ
4-ЦИЛИНДРОВЫЙ
16 КЛАПАНОВ

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

1496 см³

ТРАНЕЦ

L

МАССА

от 165 кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ranieri Cayman 19 Sport - BF100
Длина 5,95 м
Масса 550 кг
Макс. мощность 150 л.с.
2 человека – Спокойное море
Гребной винт (17")

ECOmo	Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
	700	1.5	1.6
1000	3.0	1.7	
1500	4.2	2.7	
2000	5.5	5.6	
2500	6.6	7.5	
3000	10.3	8.4	
3500	17.5	11.7	
4000	21.4	15.2	
4500	25.2	17.9	
5000	29.4	22.8	
5500	26.5	22.4	
6000	34.5	36.5	
6200	35.9	37.8	

Все данные получены при измерениях, проведенных компанией Honda. Реальные показатели могут отличаться из-за влияния множества различных факторов.

BFP60/BF60/BF50/BF40



*Только для отдельных моделей.

НОВИНКА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ranieri Voyager 17 - BF40
 Длина 5,1 м
 Масса 380 кг
 Макс. мощность 75 л.с.
 2 человека – Спокойное море
 Гребной винт (11")

Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
800	1.9	0.9
1000	2.5	0.9
1500	3.2	1.5
2000	4.7	2.3
2500	5.5	2.7
3000	6.3	3.8
3500	8.0	5.4
4000	11.3	6.2
4500	15.7	7.1
5000	18.0	8.4
5500	20.9	10.8
6000	22.9	15.2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

BFP60/BF60

ТИП ДВИГАТЕЛЯ
РЯДНЫЙ
 3-ЦИЛИНДРОВЫЙ
 12 КЛАПАНОВ

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

998 см³

ТРАНЕЦ

L

МАССА

от 110 кг

BF50/40

ТИП ДВИГАТЕЛЯ
РЯДНЫЙ
 3-ЦИЛИНДРОВЫЙ
 6 КЛАПАНОВ

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

808 см³

ТРАНЕЦ

S, L

МАССА

от 96 кг



Легкая и компактная мощность

Подвесные моторы BF60, BF50 и BF40 являются самыми легкими и компактными в своем классе. Это выдающееся семейство 4-тактных двигателей оснащено множеством инновационных технологий Honda. Модели BF50 и BF40 получили новый дизайн.

Прогрессивное мышление

Оснащенные такими технологиями Honda, как PGM-FI и BLAST™, эти легкие подвесные моторы отличаются выдающимися показателями и хорошей тягой на низких оборотах, что позволяет Вам быстрее выйти на крейсерскую скорость. Благодаря отличному соотношению мощности и массы, а также исключительной разгонной динамике они предлагают самую высокую скорость в своем классе.

Откиньтесь на спинку и расслабьтесь

BF50 и BF40 заслужили отличную репутацию благодаря своим превосходным характеристикам и

дружественности к пользователю. Их легко запустить, они малозумны и экологичны. Наличие электропривода поднятия/опускания позволяет настроить минимальный расход горючего и добиться оптимальных параметров движения.

Всегда надежны

С момента своего появления BF50 и BF40 заслужили отличную репутацию за свою надежность и выносливость. Можете быть уверены – ваш двигатель не подведет Вас.



В качестве опции для BF60 предлагается многофункциональная рукоятка румпеля, в которой собрано все, что вам необходимо: кнопки управления подъемом/опусканием, рычаг включения переднего/заднего хода, регулятор рукоятки по высоте и панель с сигнализаторами двигателя.

BF30/BF20/BF15

Электронный впрыск топлива
Электростартер*
Вынесенный пульт управления**
Электропривод поднятия/опускания***
Выпуск через ступицу
Защита двигателя

* - Также доступны модификации с тросовым стартером
** - Доступно для отдельных моделей
*** - Электропривод подъема/опускания доступен только для BF20/15



Выдающиеся характеристики

Передовая 4-тактная технология Honda гарантирует подвесным моторам BF30, BF20 и BF15 отзывчивость, плавность работы, надежность и малую массу.

Непревзойденные показатели в категории переносных моторов

Благодаря своей высокой мощности, рабочему объему 350 см³ и длинноходной конструкции BF20 и BF15 обеспечивают оптимальный крутящий момент на любой скорости. За счет малой массы и встроенной складной рукоятки для переноски их очень легко транспортировать. Электронная система зажигания PGM-IG очень точно подбирает моменты зажигания во всем рабочем диапазоне двигателя и в момент его пуска.

Инновации в комплекте

Румпель? Вынесенный пульт управления? Электростартер? Подвесные моторы BF20 и BF15 имеют все необходимое для эксплуатации – как на

небольших надувных лодках, так и на алюминиевых длиной до 4,5 метров. BF20 комплектуется электроприводом подъема/опускания, чтобы Вы могли приподнимать мотор из воды на мелководье. А с нашими фирменными треугольными резиновыми опорами, изолирующими вибрации, Вы сможете расслабиться и наслаждаться плаванием.

BF30: тихий и экономичный

BF30 оснащен массой инновационных устройств Honda. Его экономичность позволяет окупить мотор всего за несколько лет. У него большой рабочий объем и три карбюратора (по одному на каждый цилиндр), что делает его еще более отзывчивым.



Чтобы отвечать всем Вашим потребностям, эти моторы могут комплектоваться выносным пультом управления.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

BF30	BF20/15
ТИП ДВИГАТЕЛЯ РЯДНЫЙ 3-ЦИЛИНДРОВЫЙ 6 КЛАПАНОВ	ТИП ДВИГАТЕЛЯ РЯДНЫЙ 3-ЦИЛИНДРОВЫЙ 4 КЛАПАНА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ 552 см ³	РАБОЧИЙ ОБЪЕМ 350 см ³
ТРАНЕЦ S	ТРАНЕЦ S
МАССА от 77,5 кг	МАССА от 46,5 кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Linder Sportsman 445 Basic - BF30 Длина 4,51 м, ширина 1,75 м Масса 178 кг 2 человека – Спокойное море		
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Скорость, узлы	Расход топлива, л/ч
4000	11,7	3,8
4500	15,0	4,3
5000	18,0	5,1
Max 5600	20,3	6,8

Все данные получены при измерениях, проведенных компанией Honda. Реальные показатели могут отличаться из-за влияния множества различных факторов.

BF10/BF6 (2 цили.)



* - Также доступны модификации с электростартером
 ** - Только для определенных моделей



Портативная мощность

BF10 и BF6 хорошо известны своей превосходной надежностью, экономичностью, отзывчивостью и мощностью. И все это в компактном виде, что делает их идеальными для применения на надувных лодках, лодках с жестким корпусом и даже на парусниках.

Передовые характеристики в компактном исполнении

Эта превосходная линейка портативных подвесных моторов обладает всеми преимуществами, которые предоставляют им 2-цилиндровые двигатели. Они мощные, но и при этом компактные и легкие. В них встроена удобная рукоятка для переноски, которая расположена на линии центра тяжести мотора, что делает транспортировку чрезвычайно удобной. Мотор можно перевозить в пикапе или фургоне. Электронная система зажигания (PGM-IG) обеспечивает мощность и универсальность, в которые трудно поверить, глядя на столь компактные размеры и малую массу моторов.

Выбор за вами

Линейка наших 2-цилиндровых двигателей дает Вам возможность выбирать между румпелем и вынесенным пультом управления,

тросовым и электростартером, средним или длинным валом, чтобы вы действительно могли подобрать себе тот мотор, который нужен именно Вам. Прибавьте сюда 5-диапазонную механическую регулировку угла наклона мотора и мощный генератор (13-амперный для модификаций с электростартером и 6-амперный для модификаций с тросовым стартером) и Вы получите очень удобный в эксплуатации и дружелюбный к пользователю подвесной мотор, который точно Вам подойдет.

Чисто и тихо

Как и во всех других подвесных моторах Honda, 4-тактный цикл означает легкий пуск, низкий уровень шума и малое количество вредных выбросов. BF10 и BF6 имеют низкий уровень вибраций благодаря эксклюзивной системе подвеса на треугольных резиновых опорах.



Эти 2-цилиндровые двигатели предлагают высокую мощность и крутящий момент.



Гребной винт Power Thrust также доступен для данных подвесных моторов, чтобы их можно было использовать на более тяжелых судах.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

РЯДНЫЙ
2-ЦИЛИНДРОВЫЙ
4 КЛАПАНА

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

222 см³

ТРАНЕЦ

S

МАССА

от 42 кг



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ

1-цилиндровый

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ

127 см³

ТРАНЕЦ

S,L

МАССА

от 27 кг



Конструкция подвесных моторов серии BF специально рассчитана на установку большого встроенного топливного бака (объемом 1,5 литра).

Еще одна большая вещь в маленьких моторах

Наша новая линейка портативных подвесных моторов была улучшена, модернизирована и всесторонне протестирована, чтобы гарантировать как можно более высокий уровень надежности, характеристик, эффективности и удовольствия.



BF6/5 можно легко переносить за удобную ручку для переноски.

Линейка портативных моделей

Новые подвесные моторы серии BF не только одни из самых легких в своем классе, но и имеют эргономичную встроенную ручку для удобства переноски. Румпель выполнен складным, чтобы при транспортировке и хранении подвесной мотор был как можно компактнее.

Рабочие показатели

В основе нового семейства лежит 127-кубовый двигатель, который не только эффективен и обеспечивает отличный разгон, но и обладает высоким крутящим моментом. Имеются различные варианты гребных винтов, чтобы

Вы могли приспособить эти моторы под свои нужды. Если Вы ищете подвесной мотор с легким пуском, Вам наверняка понравится декомпрессор на двигателях Honda. С ним мотор сможет запустить любой человек, приложив минимум усилий.

Комфорт

Новые моторы вобрали в себя весь наш опыт, чтобы Вы гарантировано получили хорошие впечатления от них. Они имеют очень низкий уровень вибраций и шума и предельно надежны. 6-амперный генератор вырабатывает достаточно энергии для питания электронных устройств.

BF2.3



Портативная мощность

Надежный и тихий, с эргономичной ручкой для переноски – легкий подвесной мотор BF2.3 позволяет Вам насладиться настоящим качеством Honda в любое время и в любом месте.

Эффективный портативный двигатель

BF2.3 не только обладает достаточной мощностью, чтобы перемещать лодку в открытом море, но и настолько компактен и легок, что может перевозиться в обычном автомобиле! Благодаря эргономичной ручке для переноски BF2.3 можно взять практически куда угодно. И, конечно, этот мотор обладает всеми преимуществами передовой 4-тактной технологии Honda. Вы будете поражены тем, насколько легко он будет тянуть Вашу лодку.

Комфорт и маневренность на высшем уровне

BF2.3 получил новейшую технологию электронного управления зажиганием, гарантирующую легкий пуск двигателя даже при низкой температуре. Подвесной мотор оборудован центробежным

сцеплением, позволяющим свободно работать на холостом ходу и начать ускоряться сразу за холостым ходом. Это аналогично нейтральному положению в редукторе. И это очень удобно. Мотор способствует превосходной маневренности в стесненных условиях. Тяга на заднем ходу стала больше. Вы можете отправиться туда, куда захотите, и доберетесь до места назначения быстрее.

Надежность и длительный срок службы

Известное во всем мире качество Honda в сочетании с доказанной надежностью и превосходной топливной эффективностью. И не нужно смешивать бензин с маслом. Подвесной мотор имеет встроенный топливный бак объемом 1,1 литра, что дает возможность на одной заправке на полной скорости двигаться в течение 60 минут. Залейте бензин, запустите двигатель и вперед!



На BF2.3 применена технология Air Cooled, снижающая эксплуатационные расходы.



Для обеспечения маневрирования мотор BF2.3 можно поворачивать на 360 градусов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ
1-ЦИЛИНДРОВЫЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ
57 см ³
ТРАНЕЦ
S
МАССА
от 13 кг

Оригинальное дополнительное оборудование и аксессуары Honda

Оригинальные аксессуары Honda создавались и проверялись по тем же стандартам, что и легендарные подвесные моторы компании. Они идеально подходят Вашим продуктам Honda без каких-либо подгонок, позволяя вам сконцентрироваться на действительно важных в жизни вещах и наслаждаться временем, проведенным на воде.

Интеллектуальная синхронизация частоты вращения коленчатых валов двигателей при использовании единого румпеля.



Пульт управления Honda iST (одинарный)



Пульт управления Honda iST (сдвоенный)



Пульт управления Honda iST (Intelligent Shift & Throttle)

Эксклюзивная разработка Honda iST это легкость управления Вашим судном. Она позволяет точно дозировать мощность на любой скорости, в том числе в режиме медленного маневрирования на малой скорости. Легко устанавливается и прост в использовании. iST это полный контроль над судном на кончиках Ваших пальцев.

Приборы NMEA

С помощью системы NMEA 2000 (электронной коммуникационной сети) многофункциональная панель приборов Honda отображает всю актуальную информацию о работе двигателя и параметрах движения, в том числе частоту вращения коленчатого вала, угол наклона мотора, расход топлива, скорость движения и т.д. (доступно для BF40 - BF250).



Многофункциональные тахометры



Многофункциональные спидометры



Аналоговый указатель уровня топлива



Аналоговый тахометр



Многофункциональный румпель (для BF60A)



Многофункциональный румпель (для BF40D и BF50D)

Вынесенный пульт управления с боковым креплением



Вынесенный пульт управления с креплением в борт



Вынесенный пульт управления с верхним креплением (одинарный)



Вынесенный пульт управления с верхним креплением (двойной)



3-лопастной гребной винт из алюминиевого сплава



3-лопастной гребной винт из нержавеющей стали



4-лопастной гребной винт из алюминиевого сплава



4-лопастной гребной винт из нержавеющей стали



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Воспользуйтесь этой удобной таблицей, чтобы сравнить наши подвесные моторы и выбрать нужную вам модель.



	V6		4-ЦИЛИНДРОВЫЕ		3-ЦИЛИНДРОВЫЕ			2-ЦИЛИНДРОВЫЕ		1-ЦИЛИНДРОВЫЕ	
	BF250	BF225	BF150/BF135/BF115	BF100/BF80	BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10	BF6/BF5	BF2,3
Тип	V-образный (60), 6-цилиндровый, 24-клапанный (ОНС), с системой VTEC™	V-образный (60), 6-цилиндровый, 24-клапанный (ОНС), с системой VTEC™	Рядный, 4-цилиндровый, 16-клапанный (ОНС), с системой VTEC™	Рядный, 4-цилиндровый, 16-клапанный (ОНС), с системой VTEC™ (только для BF 100)	3-цилиндровый, 12-клапанный (ОНС)	3-цилиндровый, 6-клапанный (ОНС)	3-цилиндровый, 6-клапанный (ОНС)	2-цилиндровый, 4-клапанный (ОНС)	2-цилиндровый, 4-клапанный (ОНС)	1-цилиндровый, 2-клапанный (ОНV)	1-цилиндровый, 2-клапанный (ОНV)
Рабочий объем, см³	3.583	3.471	2,354	1,496	998	808	552	350	222	127	57
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	89 x 96	89 x 93	87 x 99	73 x 89,4	73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
Диапазон оборотов полного хода, мм	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)	5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (6) 4.500 - 5.500 (5)	5.000 - 6.000
Макс. мощность, кВт (л.с.)	183,9 (250)	165,5 (225)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)	44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10)	4,4 (6)/6,000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5)	1,7 (2,3)
Система охлаждения	Жидкостная, с термостатом		Жидкостная, с термостатом		Жидкостная, с термостатом			Жидкостная, с термостатом		Жидкостная, с термостатом	Воздушная, принудительная
Топливная система	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)		PGM-FI (Programmed Fuel Injection)		PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	3 карбюратора с ускорительным насосом		1 карбюратор с ускорительным насосом		1 карбюратор	
Система зажигания	Электронная PGM-IG		Электронная PGM-IG		Электронная PGM-IG			Электронная PGM-IG		Транзисторная (CDI)	
Система пуска	Электростартер		Электростартер		Электростартер			Электростартер / тросовый стартер		Тросовый стартер	
Выпускная система	Через ступицу гребного винта		Через ступицу гребного винта		Через ступицу гребного винта			Через ступицу гребного винта		В воду	-
Передаточное отношение редуктора	2,00	1,86	2,14	2,33 (100, 80) 2,46 (90)	2,07	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
Мощность генератора, А	90	90	55	44	22	22	-	-	-	-	-
Зарядный ток, А	60	60	40	35	17	17	10	12 А (электростартер) / 6 А (тросовый стартер)		12 В, 6 А (для отдельных модификаций BF5 и BF6)	-
NMEA2000**	Совместим с NMEA2000®		Совместим с NMEA2000®		Совместим с NMEA2000®			-	-	-	-
Диапазон регулятора для троллинга**, об/мин	-	-	650 - 900	650 - 1000	750 - 1000	850 - 1100	-	-	-	-	-
Высота транца, мм	X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 (150) LU: 508 (135/115)	L: 537	L: 521	S: 416 / L: 521	S: 431	S: 433	S: 433	S: 434	S: 418
Сухая масса, кг	XU: 278 ^u	LU: 264 XU: 269	LU / LCU: 214* (150) LU / LCU: 214 (135 / 115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) 169 (90)	LRTU: 110***	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRTU: 57,0****	SHU: 42,0****	S: 27,0	SCHU: 13,5****
Подъем/опускание	С электроприводом		С электроприводом		С электроприводом			С электроприводом / Механический (5 положений)	Механический (5 положений)	Механический (5 положений)	Механический (4 положения)
Длина, мм	920	920	845	742 760 (90)	777	694	720 (с румпелем) / 640 (с вынесенным пультом)	650 (с румпелем) / 640 (с вынесенным пультом)	610 (с румпелем) / 600 (с вынесенным пультом)	524	410
Ширина, мм	625	625	580	459 590,480 (90)	417	390	375	350	345	347	280
Высота, мм	X: 1,887	L: 1,670 / X:1,800	L: 1,665 / X: 1,790	L: 1,576 1590 (90)	L: 1,397	L: 1,281	S: 1,195	S: 1,110	S: 1,105	S: 1,020	S: 945

* Требуется провод NMEA2000® Engine Drop cable.

** Требуется устройство контроля скорости троллинга Trolling Control Accessory.

*** BF40-BF100: Указана масса в сборе с гребным винтом из алюминиевого сплава (3 кг).

**** BF2,3 - BF30: Сухая масса в сборе с гребным винтом.

***** BF2,3 - BF30: Сухая масса в сборе с гребным винтом.

^u BF250: Масса без учета массы гребного винта из нержавеющей стали (6 кг).

^s BF115 - BF225: Масса без учета массы гребного винта из алюминиевого сплава (6 кг).



Сила, на которую можно ПОЛОЖИТЬСЯ

Тихие, надежные, всегда готовые помочь – наши генераторы признаны во всем мире. От экваториальных джунглей до исследовательских станций на полюсах Земли они обеспечивают универсальность, мощность и надежность. Если Вы ищете резервный источник энергии для своего дома или Вам нужен помощник для отдыха на природе, свяжитесь с Вашим местным дилером и узнайте, что наши генераторы могут для Вас сделать.

EU 10i
1,000 Вт
13,0 кг

EU 22i
2,200 Вт
20,7 кг

EU 30is
3,000 Вт
61,2 кг

EU 70is
7,000 Вт
118,1 кг



Лови волну

Новая стильная линейка надувных лодок Honwave – это легкие, портативные и простые в использовании изделия. Они изготовлены из специального сорта высококачественного ПВХ, прочны, долговечны и способны выдерживать самые суровые условия эксплуатации. Все три варианта конструктивного исполнения палубы – лаконично сконструированный фанерный настил, который удобно хранить в разобранном виде, сверхпрочный алюминиевый настил или V-образное дно (серия Air) – обеспечивают устойчивость и высокие аэродинамические характеристики. Все они отличаются хорошо продуманной цветовой схемой и широким диаметром баллона для плавности хода. Куда бы вы ни отправились, с новой лодкой Honwave каждое приключение будет в удовольствие.

HONWAVE С ФАНЕРНЫМ НАСТИЛОМ (ОТ 2 М ДО 2,5 М)

Компактные и сверхлегкие надувные лодки Honwave с фанерным настилом идеально подходят для увеселительных морских прогулок или приятных круизов. Благодаря большому диаметру баллона они обеспечивают превосходную плавучесть и устойчивость. Собрать настил или разобрать его для последующего хранения может один человек. Это займет всего несколько минут.

HONWAVE С АЛЮМИНИЕВЫМ НАСТИЛОМ (ОТ 2,5 М ДО 4 М)

Надувные лодки Honwave с алюминиевым настилом идеально подходят практически для любого выхода на большую

воду, независимо от целей путешествия. Они прочны и полностью готовы к плаванию; их сверхвысокая плавучесть неизменно гарантирует плавный ход и безопасность. Каждой рейке настила присвоен номер – это облегчает сборку. Настил этой модели умещается в единственный чехол, так что вы можете взять эту модель с собой, куда бы вы ни отправились.

HONWAVE AIR С V-ОБРАЗНЫМ ДНОМ (ОТ 2,4 М ДО 3,8 М)

Легкие и быстрые, эти надувные лодки гарантируют комфорт и высокие аэродинамические характеристики. Характерный V-образный корпус существенным образом оптимизирует работу киля и обеспечивает максимальную устойчивость.



	С ФАНЕРНЫМ НАСТИЛОМ (SE)		С V-ОБРАЗНЫМ ДНОМ (IE)			С АЛЮМИНИЕВЫМ НАСТИЛОМ (AE)	
Тип	T20-SE3	T25-SE3	T27-IE3	T32-IE3	T38-AE3	T35-AE3	T40-AE3
Общая длина, мм	202,0	250,0	267,0	320,0	376,0	353,0	395,0
Общая ширина, мм	144,0	156,0	153,0	154,0	170,0	171,0	189,0
Диаметр баллона, мм	40,0	43,5	42,5	42,5	44,0	45,0	49,0
Вес брутто, мм	27,0	34	34	39	48	73	86
Допустимая мощность мотора, л.с.	4,3	6	8	15	20	20	20
Максимальная пассажиро-местимость, взр./дет.	2	3	3	4	5	5	7
Грузоподъемность, кг	250	440	664	735	950	700	1050
Днище	Реечное	Реечное	Надувное/высокого давл ения	Надувное/высокого давл ения	Надувное/высокого давл ения	Алюминиевое	Алюминиевое



Надувные лодки Honwave с фанерным настилом (SE)

2,0 м (T20-SE3)
2,5 м (T25-SE3)



Надувная лодка Honwave с алюминиевым настилом (AE)

3,5 м (T35-AE3)
4,0 м (T40-AE3)



Надувные лодки Honwave Air с V-образным дном (IE)

2,67 м (T27-IE3)
3,2 м (T32-IE3)
3,8 м (T38-IE3)

